

Reg.-Nr. 355 / 2019

SD → BM II f. Stellungnahme  
SBWA → SR



**SPD GRÜNE**  
**FRAKTION**  
**PLAUEN**

**SPD GRÜNE FRAKTION PLAUEN**  
Unterer Graben 1, 08523 Plauen

An  
Stadt Plauen  
Stadtrat der Stadt Plauen  
Oberbürgermeister Ralf Oberdorfer

Unterer Graben 1  
08523 Plauen  
Fon: 03741 291 1039  
Fax: 03741 291 31039  
spd-gruene-fraktion@plauen.de



Plauen, den 23.01.2019

## Antrag an den Stadtrat der Stadt Plauen

48. Stadtratssitzung vom 05.03.2019

Gegenstand: Prüfauftrag Bürgerbus zur besseren Erschließung der Stadt- und Ortsteile Plauens und weitere Vorgehensweise

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

im Namen der SPD/Grüne-Fraktion reiche ich für die Befassung im Stadtrat der Stadt Plauen und seinen Ausschüssen folgenden Antrag ein:

### **Beschlussvorschlag:**

Der Stadtrat der Stadt Plauen beschließt:

1. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, zu prüfen, für die Anbindung der Stadtteile Haselbrunn und Mammengebiet sowie die Ortsteile Neundorf, Straßberg, Kauschwitz, Großfriesen, Stöckigt, Oberlosa und Unterlosa an den Öffentlichen Personennahverkehr die Einrichtung sog. Bürgerbusse durch einen Trägerverein einzurichten. Die Ortschaftsräte und in den Stadtteilen ansässige Vereine sind dabei aktiv einzubeziehen. Die Ergebnisse sollen dem Stadtrat und seinen Ausschüssen bis 30.06.2019 vorgelegt werden.
2. Sollte die Prüfung auf ein positives Interesse stoßen, ist in Zusammenarbeit mit den Ortschaftsräten und den in den Stadtteilen ansässigen Vereinen ein oder mehrere Bürgerbusverein/e zu gründen, der die Betreuung übernimmt/übernehmen. Die Verkehrsplanung und Federführung sollte beim Zweckverband ÖPNV Vogtland liegen. Die Plauener Straßenbahn GmbH soll aktiv eingebunden werden.
3. Sollte diese Betreuung die Voraussetzungen für eine Förderung durch den Zweckverband ÖPNV Vogtland erfüllen, ist im Rahmen des Förderprojekts des Sächs. Staatsministeriums für Wirtschaft und Arbeit und des Sächs. Staatsministeriums des Inneren für die Neuanschaffung der Fahrzeuge und den Marketing- und Organisationsaufwand ein Förderantrag zu stellen.

## **Begründung:**

Immer wieder gibt es Beschwerden, insbesondere von älteren Menschen aus den Stadtteilen Haselbrunn und Mammengebiet sowie aus den Ortsteilen nicht an den öffentlichen Personennahverkehr der Stadt Plauen angebunden zu sein. Die bisherigen Angebote, z.B. das Anruf-Sammel-Taxi (AST) kann aufgrund der schwierigen Situation der Taxi-Betreiber nur eingeschränkt eingesetzt und dementsprechend eingeschränkt genutzt werden. Die Nachfrage hat sich hier leider negativ entwickelt. Wir glauben, dass ein Bürgerbus eine attraktivere, da beständig und in das örtliche Sozialleben eingebundene Alternative sein kann. Dies sollte durch den Oberbürgermeister geprüft werden.

Im Folgenden wird das Modellprojekt Bürgerbus des Zweckverband ÖPNV Vogtland erläutert:

„Seit dem 6. März 2017 verkehren in Adorf, Bad Elster und Lengenfeld die Bürgerbusse. Die Bürgerbusfahrten werden an ausgewählten Wochentagen beginnen und mit steigender Fahreranzahl bis zur täglichen (Mo-Fr) Wochenbedienung angeboten werden. Die kleinen 8-sitzigen Niederflerbusse, die auch Rollstuhlfahrer mitnehmen können, werden ehrenamtlich betrieben, um – gerade im ländlichen Raum – eine Minimalversorgung der Bürger sicherstellen zu können. Sie verbinden Krankenhäuser, Einkaufsmärkte, Bahnhof, Friedhof und Ausflugsziele.

Was ist ein Bürgerbus?

Es ist eine nicht aufzuhaltende Entwicklung: sinkende Bevölkerungszahlen und geringere finanzielle Mittel erfordern ein Ausdünnen des Angebots im ÖPNV. Dem entgegen steht die Nachfrage bei der Bevölkerung. Wie kommt man ohne eigenes Auto und mit vertretbarem Aufwand zu Ärzten und Apotheken, zu Behörden, Banken oder Einkaufsmöglichkeiten, zu Naherholungseinrichtungen oder dem nächsten größeren Bahnhof? Bürgerbusse stellen eine Ergänzung zum Nahverkehr dar und werden eingesetzt, wo der klassische Linienverkehr mit Bussen nicht möglich ist oder nur geringer Beförderungsbedarf besteht. In aller Regel also in Ortsteilen, Weilern oder auch Wohngebieten mit engen Straßenführungen. Ziel ist, den dortigen Anwohnern öffentlichen Linienverkehr anzubieten, um ins Ortszentrum oder zum weiterführenden Linienverkehr zu gelangen.

Besondere Kennzeichen des Bürgerbusverkehrs sind:

- sie fahren nach Fahrplan auf festen Linien
- es gilt der Verbundtarif Vogtland
- als Fahrzeuge werden Kleinbusse mit acht Fahrgastsitzen eingesetzt
- die mit Niederflertechnik ausgerüsteten Fahrzeuge ermöglichen einen barrierefreien Ein- und Ausstieg

Der Bürgerbusverein...

organisiert ehrenamtlich und eigenverantwortlich die Linienbedienung und finanziert seine Leistungen über Fahrgeldeinnahmen, Spenden und teilweise kommunalen Zuschüssen. Für den Verein suchen die Kommunen neben ehrenamtlichen Fahrerinnen und Fahrern, die eine Kurzausbildung erhalten werden, auch Vereinsmitglieder für die vielen organisatorischen Aufgaben wie

---

Fahrereinsatzplanung, Öffentlichkeitsarbeit oder Finanzverwaltung. Interessenten für die Bürgerbusse wenden sich bitte an die jeweiligen Stadtverwaltungen Adorf und Bad Elster.“

Quelle: <https://vogtlandauskunft.de/buergerbus>

Mit freundlichen Grüßen

  
Benjamin Zabel  
Fraktionsvorsitzender